N°. 76. 1859.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentiën is 25 cents voor de regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

WOENSDAG 30 MAART.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

Bij Koninklijk besluit dd. 2 dezer, n°. 48, is de heer baron *A. de Senarclens de Grancy*, buitengewoon gezant en gevolmagtigd minister van Zijne Koninklijke Hoogheid den Groot-hertog van Hessen, benoemd tot kommandeur der orde van den Nederlandschen Leeuw.

Zijne Majesteit heeft goedgevonden, bij besluit van den 25sten dezer, n°. 54, in afwachting van nadere voordragten tot belooningen aan officieren en manschappen, die zich bij de roemrijke expeditie in November 1858 tegen Reteh hebben onderscheiden, den luitenant ter zee van de 1ste klasse *A. J. Kroef*, ter zake van zijn beleidvol en moedig gedrag als bevelhebber bij genoemde expeditie, te benoemen tot ridder der 4de klasse van de Militaire Willemsorde, hem vervolgens te bevorderen tot ridder der 3de klasse dier orde en, te gelijker tijd, als een blijvend aandenken voor de Nederlandsche zeemagt aan die roemrijke expeditie, te bepalen, dat de naam van het schroefstoomschip der 4de klasse *de Sprinkhaan*, in aanbouw op de werf te Amsterdam, zal veranderd worden in dien van *Reteh*.

Bij besluit van 28 Maart 1859, n°. 6, heeft Zijne Majesteit goedgevonden, tot burgemeester der gemeenten Kantens en Middelstum te benoemen *J. Wittop van Royen*, onder toekenning van eervol ontslag als burgemeester der gemeente Adorp.

Bij besluit van 28 Maart 1859, n°. 4, heeft Zijne Majesteit goedgevonden tot adjunct-commies bij het Departement van Binnenlandsche Zaken te benoemen *J. Margadant*, thans adjunct-commies der 2de klasse ter provinciale griffie van Zuidholland.

Bij besluit van 28 Maart 1859, n°. 8, heeft Zijne Majesteit goedgevonden:

1°. aan de na genoemde officieren bij de dienstdoende schutterij te 's Hertogenbosch, op hun verzoek, eervol ontslag te verleenen, te weten: aan *P. R. D. Muller* en *A. G. H. van Rijckevorsel*, als kapiteins; aan *A. J. C. Drossaerts*, als 1ste luitenant, uit hoofde van verandering van woonplaats;

2°. bij de dienstdoende schutterij te 's Hertogenbosch te benoemen: tot kapiteins mr. *F. E. Th. van Dillinger* en jhr. mr. *C. R. E. van Rijckevorsel*, thans 1ste luitenants;

tot 1ste luitenants *Th. J. H. van Rijckevorsel*, mr. *G. P. A. Sopers* en *J. M. Beausar*, thans 2de luitenants;

tot 2de luitenants *F. A. J. van Lanschot*, *C. J. M. Tieman*, thans korporaals, en *L. B. H. van Rijckevorsel*.

Zijne Majesteit heeft bij besluit van den 28sten Maart 1859, n°. 47, goedgevonden:

den ridmeester *H. H. C. Castendijk*, van het 2de regement dragonders, op zijne aanvrage, ter zake van ligchaamsgebreken, op grond van art. 42, lit. *b*, van de wet van den 28sten Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 128), op pensioen te stellen, en het bedrag van dat pensioen, ingevolge artt. 14 *b* en 19 van de wet van den 28sten Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 129), te bepalen op f 990; en

bij besluit van den 28sten Maart 1859, n°. 48, te benoemen, bij het 2de regement dragonders, tot ridmeester van de 3de klasse (naar ouderdom van rang), den 1sten luitenant *J. M. Blanken*, van het corps.

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

De Minister van Finantien

Gelezen hebbende de missive van een der heeren provinciale directeurs der directe belastingen enz.,

Heeft, bij resolutie van 22 Maart jl., n°. 123, met wijziging der resolutie van den 10den Maart 1852, n°. 96, bepaald, dat de schaalkolen, welke uit de schepen, die regtstreeks uit zee of langs de rivieren zijn ingekomen, met voer- of vaartuigen naar elders worden overgebragt, en dáár, onder genot van gedeeltelijken vrijdom van accijns, in fabrieken enz. worden ingeslagen, ook *als schaalkolen* op de betrekkelijke credietrekening zullen worden afgeschreven, wanneer die kolen, van het oogenblik der lossing tot aan het tijdstip van inslag in de fabriek, onder het toezigt der administratie blijven, of onder behoorlijke verzegeling naar de plaats van inslag worden overgebragt.

MINISTERIE VAN KOLONIEN.

De Minister van Staat, Minister van Kolonien, vestigt bij deze de aandacht van belanghebbenden op de navolgende

Voorwaarden eener uitbesteding van de Pakketvaartdienst in den Oost-Indischen Archipel.

Onder verwijzing tot en met wijziging in zooverre van de vroeger ter zake geplaatste aankondiging, maakt de directeur der producten en civile magazijnen bekend, dat op Vrijdag den 8sten Julij 1859, des voormiddags ten 10 ure, ten zijnen burele eene openbare uitbesteding zal worden gehouden van de stoompakketvaart in den Oost-Indischen archipel, en zulks op de navolgende voorwaarden.

Art. 1. De pakketvaart wordt uitbesteed voor de onderstaande diensten:

I. twee malen 's maands van Batavia over Muntok en Riouw naar Singapore, en terug over dezelfde plaatsen naar Batavia;

II. eenmaal 's maands van Batavia naar Pontianak en Singkawang en terug over Pontianak naar Batavia, met verpligting om hetzij op de uit- dan wel op de terugreis het eiland Billiton aan te doen, en wel:

a. gedurende de oostmoesson (April tot en met October) de reede Tjeroetjoep, nabij de hoofdplaats Tandjong Pandan;

b. gedurende de westmoesson (November tot en met Maart daaraanvolgende) Tandjong Roë;

III. eenmaal 's maands van Batavia over Benkoelen naar Padang en van daar terug over Benkoelen naar Batavia, met voorbehoud om nader met den aannemer van deze lijn te onderhandelen over het aandoen eener haven in de Lampongs;

IV. eenmaal 's maands van Batavia over Samarang en Soerabaja, naar Macassar en Ambon, en terug over Macassar, Soerabaja en Samarang naar Batavia, met verpligting om hetzij op de uit- dan wel op de terugreis eenmaal Timor Koepang aan te doen;

V. eenmaal 's maands van Soerabaja over Bawean naar Bandjermasing en terug naar Soerabaja;

VI. eenmaal 's maands van Ambon over Boeroe, Ternate en Menado naar Ambon terug, en vervolgens van daar naar Banda en terug naar Ambon.

Elke dienst vormt een afzonderlijk perceel van uitbesteding en aanneming.

Art. 2. De vaart naar Singapore, omschreven in § 1 van art. 1, wordt geregeld naar die bestaande tusschen Ceylon en Singapore ter overbrenging twee maal elke maand der mailpakketten uit Europa.

Wanneer de laatstbedoelde pakketvaart hetzij voor één of wel voor beide maandelijksche diensten wordt geschorst of geheel komt te vervallen, heeft het Gouvernement het regt om de pakketvaart tusschen Batavia en Singapore mede in gelijker voege te doen stilstaan.

Wanneer van dat regt wordt gebruik gemaakt, wordt daarvan minstens acht dagen te voren van wege het Gouvernement aan de aannemers kennis gegeven.

Art. 3. Behoudens het bepaalde bij art. 2 worden de bij art. 1 vermelde pakketvaartdiensten aangenomen voor den tijd van *tien* achtereenvolgende jaren, aanvangende op den 1sten Januarij 1861 en eindigende met den 31sten December 1870.

Art. 4. Voor de bij art. 1 vermelde diensten worden de noodige stoomschepen in de vaart en steeds in goeden staat van onderhoud gehouden.

De stoomschepen, bestemd voor de dienst tusschen Batavia en Singapore, tusschen Batavia en Ambon, en tusschen Batavia en Padang, moeten voorzien zijn van een voldoend stoomvermogen om, onder gewone omstandigheden, eene vaart van negen à tien mijlen te kunnen afleggen, met behoud, onder alle omstandigheden, eener gemiddelde vaart van zeven en eene halve mijl.

De stoomschepen, voor de overige diensten bestemd, moeten voorzien zijn van een stoomvermogen, voldoende om de reizen te kunnen volbrengen, in het tijdsbestek bij art. 8 bepaald.

De stoomschepen moeten zijn ingerigt om behoorlijk onderdeks te kunnen vervoeren: die voor de vaart, bedoeld bij art. 1 onder I, III en IV, ten minste 20 passagiers der 1ste klasse en 100 militairen beneden den rang van officier, benevens eene ladingruimte van 100 lasten of 200 tonnen.

Die voor de vaart, bedoeld bij art. 1 onder II, V en VI, 10 passagiers der 1ste klasse en 50 militairen beneden den rang van officier, benevens eene ladingruimte van 60 lasten of 120 tonnen.

Bovendien moeten alle stoomschepen voorzien zijn van eene welingerigte kruidkamer tot veilige overbrenging van eene redelijke hoeveelheid buskruid met die schepen te verzenden.

Art. 5. De dagen van vertrek der pakketbooten van Batavia naar Singapore worden in verband met het bepaalde bij art. 2 dezer voorwaarden en ten minste acht dagen te voren van gouvernementswege bepaald en in de *Javasche Courant* bekend gemaakt.

De pakketbooten mogen in den regel te Singapore niet langer dan vier en twintig uren vertoeven, wanneer bij hare aankomst aldaar de brievenmaal van Ceylon reeds is aangebragt. Zij vertrekken anders binnen vier en twintig uren na aankomst van die brievenmaal.

Bijaldien die brievenmaal echter te Singapore op den zevenden dag na aankomst aldaar van het stoomschip van Batavia nog niet mogt zijn aangebragt, keert dat stoomschip zonder de verwachte brievenmaal naar Batavia terug.

Art. 6. In verband met de mail-stoomschepen, varende van Batavia

over Muntok en Riouw naar Singapore, wordt het vertrek der overige pakketbooten in den regel bepaald als volgt:

a. die van Batavia naar Padang op den 8sten dag na dien der terugkomst te Batavia van de pakketboot, welke de eerste reis in elke maand naar Singapore heeft gedaan;

b. die van Batavia naar Pontianak en Singkawang, op den derden dag na de terugkomst te Batavia van de pakketboot, welke de tweede reis in elke maand naar Singapore heeft gedaan;

c. die van Batavia over Samarang en Soerabaja naar Amboina, over Macassar en over Timor op de heen- of terugreis, op den derden dag na de terugkomst te Batavia van de pakketboot, welke de tweede reis in elke maand naar Singapore heeft gedaan;

d. die van Soerabaja naar Bandjermasing, in den regel op den tweeden dag na aankomst te Soerabaja van de pakketboot, welke van Batavia naar Ambon vaart;

e. die vermeld in § VI op den tweeden dag na aankomst te Ambon van de pakketboot van Batavia, zoodanig dat in de eerste plaats het vertrek geschiedt naar Boeroe, Ternate en Menado.

In geval van buitengewoon vroege of late terugkomst te Batavia der pakketbooten van Singapore, worden de tijdstippen van het vertrek van Batavia der overige diensten bepaald door den directeur der producten en civile magazijnen, in overleg met de aannemers.

Art. 7. Behoudens het bepaalde bij art. 5 wordt de bepaling van den tijd van oponthoud op elke plaats, welke de pakketbooten aandoen, aan de aannemers overgelaten.

Zij zijn evenwel verpligt van het tijdstip van vertrek der booten van die plaatsen telkens dadelijk na aankomst aan de plaatselijke besturen te doen kennis geven.

Art. 8. De bij artikel één omschreven reizen moeten in den regel worden volbragt:

a. die van Batavia over Muntok en Riouw naar Singapore en terug over dezelfde plaatsen in negen etmalen.

b. die van Batavia naar Pontianak en Singkawang, en terug over Pontianak naar Batavia, met verpligting om op de uit- dan wel op de terugreis het eiland Billiton aan te doen, in negen etmalen;

c. die van Batavia over Benkoelen naar Padang en van daar terug over Benkoelen in twaalf etmalen;

d. die van Batavia over Samarang en Soerabaja naar Macassar en Amboina en terug over Macassar, Soerabaja en Samarang naar Batavia, met verpligting om op de uit- dan wel op de terugreis een maal Timor Koepang aan te doen, in een en dertig etmalen;

e. die van Soerabaja over Bawean naar Bandjermasing en terug naar Soerabaja in zes etmalen;

f. die van Amboina over Boeroe, Ternate en Menado naar Amboina terug, en vervolgens van daar naar Banda en terug in vijftien etmalen.

Onder dezen tijd is begrepen het oponthoud op de verschillende plaatsen. Mogt dat oponthoud op uitdrukkelijken last van den mailagent of van de gewestelijke autoriteiten worden verlengd, dan zal eene evenredige verlenging worden gegund van den tijd, waarin de reizen moeten worden volbragt.

Art. 9. De aannemers zijn verpligt met hunne stoombooten van en naar de verschillende plaatsen, welke dezelve aandoen, met de meeste zorg en onder hunne verantwoordelijkheid te doen overvoeren al de postbrieven en gouvernements-pakketten, welke tot dat einde van wege de bevoegde autoriteiten aan boord dier booten worden ontvangen.

Art. 10. Ten einde voor het overvoeren der brieven en pakketten de noodige zorg te kunnen dragen en tevens toe te zien dat de aannemers hunne verbindtenissen stiptelijk opvolgen en nakomen, heeft het Gouvernement het regt om op elk stoomschip van de aannemers een ambtenaar of mailagent te plaatsen, die kosteloos, als passagier der eerste klasse overgevoerd, behandeld en gevoed moet worden, terwijl ook zijn bediende kosteloos moet worden overgevoerd en gevoed.

De mailagent, op verzoek van het plaatselijk bestuur, of wanneer geen mailagent zich aan boord bevindt, het plaatselijk bestuur, heeft het regt den gezagvoerder van de pakketboot te gelasten, het vertrek van de boot vier en twintig uren te vertragen, waaraan de gezagvoerder moet voldoen, mits zoodanige last hem schriftelijk gegeven zij.

Art. 11. Op elke plaats, welke de pakketbooten aandoen, moet des vereischt van dezelve eene goede sloep met het benoodigde scheepsvolk ter beschikking van den mailagent worden gesteld.

De postbrieven en pakketten, over te voeren of overgevoerd met de pakketbooten van de aannemers, worden ontvangen en uitgeleverd door de zorg van den mailagent en voor zooveel noodig van de plaatselijke besturen.

Wanneer geen mailagent aan boord dier booten is, worden die brieven en pakketten aan boord gebragt en tegen behoorlijke bewijzen van ontvangst aan de gezaghebbers afgegeven door de zorg der postkantoren of van den door de plaatselijke besturen aangewezen ambtenaar, en op de plaatsen van bestemming terstond na aankomst door de gezaghebbers der pakketbooten aan wal gebragt en tegen behoorlijke bewijzen van ontvangst aan de postkantoren of aan den daartoe door de plaatselijke besturen aangewezen ambtenaar uitgeleverd.

Art. 12. Te Batavia heeft het Gouvernement ten aanzien van alle diensten, tot vijf dagen voor den vastgestelden of waarschijnlijken dag van vertrek der pakketbooten, de beschikking over de helft der inrigting voor passagiers der 1ste klasse; over de geheele inrigting voor militairen beneden den rang van officier; benevens over de helft der belaadbare ruimte.

Te Soerabaja heeft het Gouvernement eene gelijke beschikking ten aanzien voor de dienst op Bandjermasing.

Op de andere plaatsen heeft het Gouvernement de voorkeur de beschikking over dat gedeelte der inrigting en ruimte der pakketbooten, hetwelk bij aankomst derzelve aldaar nog onbezet is of beschikbaar wordt, doch slechts voor zoo ver als hetzelve, na van die gelegenheid van de gezaghebbers der booten opgaaf te hebben ontvangen, terstond schriftelijk aan hen te kennen geeft daarvan gebruik te willen maken.

Voor zoo ver van de pakketbooten voor den overvoer van passagiers of goederen voor rekening van het Gouvernement volgens aanschrijvingen of opgaven van wege de plaatselijke besturen aan de aannemers, hunne agenten of de gezagvoerders der booten en volgens behoorlijke voor origineel afgegeven verklaring of bewijzen van uitlevering gebruik is gemaakt, betaalt het Gouvernement de overvoerkosten voor passagiers en de vrachtprijzen voor goederen, welke zijn aangewezen bij de bij deze voorwaarden gevoegde tariven.

Bijaldien het blijkt dat de aannemers de overvoerkosten en vrachtprijzen voor particulieren lager stellen dan bij die tariven zijn vastgesteld, deelt het Gouvernement dadelijk in die vermindering.

Art. 13. De overvoer naar of van boord der pakketbooten van gouvernements-goederen wordt geregeld en de middelen daartoe worden aangewezen door de plaatselijke besturen.

Het overnemen dier goederen uit en in de laadbooten aan en van boord der stoomschepen geschiedt door het scheepsvolk.

Art. 14. De pakketbooten zijn op elke plaats, van waar met dezelve gouvernements-passagiers moeten worden overgevoerd of waar gouvernements goederen van meer dan vijf honderd gulden waarde moeten worden ingeladen, onderworpen aan de bepalingen omtrent de examinatie door havenmeesters of andere daarmede belaste ambtenaren.

Buitendien heeft het Gouvernement ten allen tijde de bevoegdheid om de pakketbooten en derzelver machinerien te doen inspecteren door eenen daartoe door den Gouverneur-Generaal te benoemen ambtenaar voor het stoomwezen, dan wel door zoodanige commissie als het Gouvernement dienstig acht.

Wanneer de schepen daartoe in een dok moeten worden gebragt, komen de kosten daarvan voor rekening van de aannemers.

De kosten der inspectie zelve worden door het Gouvernement gedragen.

Het Gouvernement heeft het regt om kennis te doen nemen van de scheepsjournalen en zich te overtuigen of de bij art. 4 hiervoren voorgeschreven snelheid is behouden.

Art. 15. Na elke volbragte reis wordt het bedongen subsidie uit 's lands kas ontvangen.

Art. 16. Ten aanzien van de rekeningen wegens overvoer van Gouvernements-passagiers en goederen worden opgevolgd de bepalingen van het *Staatsblad* van 1853, n°. 40.

Art. 17. Wanneer de pakketbooten niet in den bij art. 8 bepaalden tijd de reizen volbrengen, verbeurt de aannemer eene boete van f 1000, ingeval de termijn minder dan 24 uren is overschreden; en f 2000 bijaldien de vertraging meer dan 24 uren heeft geduurd.

Deze boeten worden niet opgelegd wanneer de aannemer binnen 14 dagen nadat de boete is beloopen, met behoorlijke bewijzen aantoont, dat de terugkomst der pakketbooten na den bepaalden tijd is veroorzaakt door force majeure.

Indien de schepen niet voorzien zijn van het stoomvermogen of de gemiddelde snelheid van 7½ mijl niet behouden, bij art. 4 voorgeschreven voor de diensten van Batavia, Ambon en Padang, heeft het Gouvernement het regt om het bezigen van die schepen te weigeren, en blijven de gevolgen daarvan voor rekening van den aannemer.

Art. 18. Het Gouvernement heeft het regt, elke dienst of reis, waartoe de aannemer verpligt is, bij verzuim of staking zijnerzijds, door alle middelen welke hetzelve gepast vindt, te doen voortzetten, of volbrengen, ten koste van den aannemer.

Wanneer van dit regt wordt gebruik gemaakt, verbeurt de aannemer als boete eene som gelijkstaande aan het bedrag, hetwelk aan hem wegens de zoo even bedoelde kosten wordt in rekening gebragt.

Art. 19. Indien een der bij art. 1 dezer voorwaarden omschreven diensten door de schuld of nalatigheid van den betrokken aannemer niet geregeld plaats heeft, of vertragingen in derzelver volbrenging bij herhaling worden ondervonden, zoodanig dat de door hem aangenomen pakketvaart niet kan geacht worden volgens de aan de uitbesteding daarvan ten grondslag liggende bedoeling te worden ten uitvoer gebragt, verbeurt die aannemer, zoo hij die is:

van het Iste perceel, vijftig duizend gulden;

van het IIde, IIIde en VIde perceel, vijftien duizend gulden;

van het IVde perceel, dertig duizend gulden;

van het Vde perceel, twintig duizend gulden;

en heeft het Gouvernement het regt de ontbinding te vorderen van de met den aannemer aangegane verbindtenis, mitsgaders, in geval van regterlijke toewijzing van dien eisch, het geheele materieel voor de uitvoering der door hem aangenomen pakketvaartdiensten, tegen de alsdan te schatten waarde over te nemen.

Art. 20. Aan den aannemer wordt, waar zulks geheel ter beoordeeling van het Gouvernement, zonder bezwaar kan geschieden, voor den duur van deze overeenkomst, met regt van opstal afgestaan de gouvernementsgrond benoodigd tot het daarstellen van steenkolen-depôts.

Art. 21. Het Gouvernement heeft het regt om de stoomschepen van de aannemers, dan wel enkele derzelve, tijdelijk in gebruik, of voor vast in bezit te nemen om tot andere einden dan tot de pakketvaart te worden gebezigd mits daarvoor betalende eenen alsdan te schatten prijs voor de schepen en toebehooren en eene schadevergoeding voor de winsten, welke de aannemer door het gemis van de schepen derft.

Maakt het Gouvernement van dit regt gebruik, dan komt, hetzij geheel hetzij gedeeltelijk, te vervallen de dienst welke door de onteigende pakketboot of booten werd verrigt.

Art. 22. De aannemers verbinden voor de getrouwe nakoming hunner verpligtingen het geheele materieel der pakketvaartdiensten.

Art 23. De uitbesteding der pakketvaart, volgens de in de voorgaande artikelen omschreven voorwaarden, wordt voor elk perceel afzonderlijk gehouden, overeenkomstig het reglement van uitbestedingen, vastgesteld bij besluit van den Commissaris-Generaal, dd. 17 Julij 1829, n°. 13 (*Staatsblad* n°. 67), wordende alzoo geene gegadigden bij de uitbesteding toegelaten, dan die vóór Vrijdag den 8sten Julij 1859, 's voormiddags ten tien ure, ten burele van den directeur der producten en civile magazijnen te Batavia, hebben bezorgd eene behoorlijk onderteekende inschrijving, voor elk perceel van hunne gading afzonderlijk vermeldende, behalve hunne namen en woonplaatsen met voluit geschreven woorden, den prijs voor elke behoorlijk volbragt wordende reis, waarvoor zij aannemen die pakketvaart in werking te brengen en te onderhouden.

Art. 24. Elk perceel der pakketvaart wordt, behoudens nadere goedkeuring van het Gouvernement, overeenkomstig § 9 van art. 22 van het reglement op het houden van uitbestedingen in Nederlandsch Indie (*Staatsblad* 1829, n°. 67), voorloopig toegewezen aan den inschrijver, die staande de uitbesteding bij minning aanneemt dat perceel, tegen den minsten door het Gouvernement als subsidie te betalen prijs, voor elke behoorlijk volbragt wordende reis, in werking te brengen en te onderhouden.

Art. 25. Binnen veertien dagen na de uitbesteding wordt aan dengene, aan wien eenig perceel der pakketvaart voorloopig is toegewezen, bekend gemaakt of het Gouvernement zijne aanbieding al of niet aanneemt.

Art. 26. Wanneer het Gouvernement van de aanbieding gebruik maakt, moet, veertien dagen na de kennisgeving daarvan, in 's lands kas te Batavia gestort worden door den aannemer van den dienst, bedoeld bij art. 1 § 1, de som van vijf en twintig duizend gulden, en voor ieder der overige diensten tien duizend gulden, als waarborg voor de nakoming der aanbieding; welke som met eene rente van 6 percent 's jaars wordt terug betaald, zoo de aangenomen pakketvaart wel, doch verbeurd ingeval die pakketvaart niet, op den tijd en de wijze, bij deze voorwaarden bepaald, in werking is gebragt.

Geschiedt de in-kas-storting van deze waarborgsom niet binnen den bepaalden tijd, dan wordt de aanneming als vervallen beschouwd en verbeurt de aannemer eene boete ten bedrage van een vijfde gedeelte der som, welke hij verpligt was te storten.

Batavia, 19 Januarij 1859.

De Directeur der Producten en Civile Magazijnen,

RUYSING.

TARIEF van kosten voor den overvoer met stoompakketbooten van en naar verschillende plaatsen, in Nederlandsch Indie van voor rekening van het Gouvernement reizende personen.

	Batavia	Muntok	Riouw	Singapore	Benkoelen	Padang	Billiton	Pontianak	Singkawang	Samarang	Soerabaja	Bawean	Bandjermasing	Macassar	Timor	Ambon	Boeroe	Ternate	Menado
Muntok	100																		
Riouw	170	70																	
Singapore	190	90	20																
Benkoelen	180	220	280	290															
Padang	200	280	340	350	80														
Billiton	80	160	250	260	210	270													
Pontianak	140	240	300	310	260	320	80												
Singkawang	170	260	320	330	280	340	100	30											
Samarang	90	180	250	260	210	270	160	230	250										
Soerabaja	150	240	300	310	270	320	220	280	300	70									
Bawean	180	270	320	330	290	350	250	310	330	100	30								
Bandjermasing	240	320	370	380	340	390	300	350	370	160	100	70							
Macassar	290	360	410	420	380	430	350	400	410	220	160	190	240						
Timor	370	430	470	480	450	490	420	460	470	310	260	280	330	170					
Ambon	440	490	520	530	500	530	480	510	520	390	340	360	400	220	190				
Boeroe	450	500	530	540	510	540	470	520	530	410	360	380	420	240	220	30			
Ternate	500	540	560	570	550	570	530	560	570	460	420	440	470	320	290	180	100		
Menado	530	570	580	580	570	590	560	580	580	500	470	480	510	370	360	200	180	80	
Banda	460	510	540	550	530	550	500	550	540	420	370	390	430	260	230	50	80	170	210

ALGEMEENE BEPALINGEN.

a. De passagiers worden volgens de bestaande verordeningen gerangschikt in vier klassen. De plaatselijke besturen geven telkens vóór het begin der reis aan den gezaghebber der stoompakketboot schriftelijk op in welke klasse de gouvernements-passagiers moeten worden gerangschikt.

b. Voor den overvoer wordt betaald: van passagiers eerste klasse het volle bedrag, van die der tweede klasse de helft, van die der derde klasse een vijfde gedeelte, van die der vierde klasse een tiende gedeelte der bij dit tarief aangewezen kosten.

In elke klasse van passagiers wordt voor den overvoer van kinderen minder dan vijftien jaren oud de helft der voor elk dier klassen aangewezen kosten, en voor kinderen minder dan twee jaren oud niets betaald.

c. Voor de passagiers wordt gevorderd:

1°. voor die der 1ste klasse: dat zij kunnen beschikken over eene behoorlijke van zuiver beddegoed voorziene slaapplaats in eene der voor passagiers der 1ste klasse bestemde hutten en over één halve koljang scheepsruimte voor bagage; dat zij gevoed worden aan de kajuitstafel, op de wijze hieronder vermeld; dat zij een dienstbode vrij van betaling van vracht en kostgelden mogen medenemen;

2°. voor die der 2de klasse: dat zij over eene behoorlijke van zuiver beddegoed voorziene slaapplaats kunnen beschikken in eene der voor passagiers van de 2de klasse bestemde hutten, zoomede over eene scheepsruimte van één vierde koljang; dat zij gevoed worden aan de kajuitstafel op de wijze hieronder vermeld; dat zij een dienstbode, vrij van betaling van vracht en kostgelden mogen medenemen;

3°. voor die der derde klasse: dat zij tusschendeks eene geschikte slaapplaats hebben; dat zij gevoed worden zoo als hieronder is vermeld;

4°. voor die der vierde klasse: dat zij of tusschendeks of, bij korte reizen en mits behoorlijk tegen de zon, regen en wind beschut zijnde, bovendeks eene geschikte ligplaats hebben; dat zij gevoed worden, zoo als hieronder is vermeld.

d. De voeding voor de passagiers der verschillende klassen moet goed en zindelijk toebereid worden verstrekt en moet bestaan:

Voor de eerste en tweede klasse uit: een ontbijt van rijst, kerrie, brood, boter en kaas benevens koffij en thee; een middagmaal waarvan de hoofdspijzen moeten zijn soep, vleesch of gevogelte, aardappelen en groenten (versch of gedroogd), en voorts versche of drooge vruchten en beschuit, benevens eene flesch wijn of eene flesch bier; des namiddags thee, en des avonds koude tafel met brood of beschuit en vleesch of kaas;

voor de derde klasse uit: des morgens rijst naar genoegen, zonder bepaling van rantsoen, 1/4 pond dingding of 1/4 pond gedroogden visch, 1/20 kan arak of jenever, zout en Spaansche peper naar genoegen; des middags rijst- of katjangsoep naar genoegen, zonder bepaling van rantsoen, 1/4 pond gezouten vleesch of 1/4 pond gezouten spek, 1/20 kan arak of jenever, zout en peper naar genoegen; des avonds 1/2 pond hard brood en 1/20 kan arak of jenever. Voorts nog koffij en thee, berekend op 2 lood koffij en 1/4 lood thee per man daags;

voor de vierde klasse uit: des morgens hetzelfde als voor de passagiers der 3de klasse, met uitzondering van sterken drank; des middags rijst of katjang naar genoegen, met 1/4 pond gezouten vleesch; des avonds rijst als boven, met 1/4 pond gedroogden visch. Voorts nog 2 lood koffij per man daags, benevens zout en Spaansche peper naar genoegen.

e. De passagiersgoederen moeten op de plaatsen waar de stoombooten minstens 2 etmalen voor het vertrek gereed liggen, 24 uren voor het vertrek, en op de plaatsen waar zij korter tijd vertoeven, zoo spoedig mogelijk aan boord worden bezorgd. Bijaldien een passagier meer goederen mogt medenemen dan de hem volgens dit tarief toegekende scheepsruimte kan innemen, dan kan hij volstaan voor dit meerdere dezelfde vracht te betalen als het Gouvernement voor den overvoer van goederen betaalt.

Op alle passagiersgoederen moet de naam van den eigenaar duidelijk zijn bekend gesteld, alsmede de plaats van bestemming.

f. Wanneer een passagier op eene tusschenplaats moet achter blijven en hij met eene volgende stoombootgelegenheid de reis wenscht voort te zetten, kan zulks plaats vinden zonder eenige vermeerdering van kosten.

g. Bijaldien een passagier vermeenen mogt reden tot klagen te hebben, zal hij die aan den gezagvoerder van de stoomboot moeten bekend maken, en zoo noodig daarvan bij de aankomst op de plaats van bestemming aan het hoofd van het gewestelijk bestuur kennis moeten geven.

h. De scheepsruimte wordt berekend naar het door het Gouvernement vastgesteld of nog vast te stellen tarief.

i. De plans, gedrukte en opgeplakte exemplaren van dit tarief zullen op voor de passagiers zigtbare plaatsen op de stoombooten opgehangen moeten zijn.

TARIEF van vrachtprijzen voor den overvoer van gouvernements-gelden en goederen met stoompakketbooten van en naar verschillende plaatsen in Nederlandsch Indie.

VRACHTPRIJZEN per koijang.

	Batavia	Muntok	Riouw	Singapore	Benkoelen	Padang	Billiton	Pontianak	Singkawang	Samarang	Soerabaja	Bawean	Bandjermasing	Macassar	Timor	Ambon	Boeroe	Ternate	Menado
Muntok	20																		
Riouw	34	14																	
Singapore	38	18	4																
Benkoelen	26	44	56	58															
Padang	40	56	68	70	16														
Billiton	16	36	50	52	42	54													
Pontianak	28	48	60	62	52	64	16												
Singkawang	34	52	64	66	56	68	20	6											
Samarang	18	36	50	52	42	54	32	46	50										
Soerabaja	30	48	60	62	54	64	44	56	60	14									
Bawean	36	54	64	66	58	70	50	62	76	20	6								
Bandjermasing	48	64	74	76	68	78	60	70	74	32	20	14							
Macassar	58	72	82	84	76	86	70	80	82	44	32	38	48						
Timor	74	86	94	96	90	98	84	92	94	62	52	56	66	34					
Ambon	88	98	104	106	100	106	96	102	104	78	68	72	80	44	38				
Boeroe	90	100	106	108	102	108	94	104	106	82	72	76	84	48	44	6			
Ternate	100	108	112	114	110	114	106	112	114	92	84	88	94	64	58	26	20		
Menado	106	114	116	116	114	118	112	116	116	100	94	96	102	74	72	40	36	18	
Banda	92	102	108	110	106	110	100	106	108	84	74	78	86	52	46	10	16	34	42

De volgende goederen maken hierop eene uitzondering, wordende daarvoor berekend de na te noemen vrachten, onverschillig voor welke afstanden, als:

Vogelnestjes . . . . f 9 per pikol

Opium . . . . 9 „ „

Zilveren en gouden specie . . . ½ pct.

Geldswaarde, papierengeld, bankpapier, effecten, edelgesteenten, stofgoud, zilver- en goudwerken. . . ½ pct.

Buskruid in vaten, scherpe infanterie-patronen f 5 per vat van 40 Ned. ponden.

De berekening der scheepsruimte voor de in deze tabel niet uitdrukkelijk bekend gestelde goederen regelt zich naar de door het Gouvernement vastgestelde of vast te stellen tariven voor de scheepsruimte.

Paarden en karbouwen beslaan eene scheepsruimte van 1 koijang;
Koebeesten „ „ „ „ ¾ „

Geiten en schapen beslaan eene scheepsruimte van ¼ koijang.

Bij beschadigde uitleveringen of minderheden enz. onderwerpen zich de overvoerders aan het reglement op het afschrijven van spillagien enz., geautoriseerd bij besluit van den Commissaris-Generaal dd. 14 Mei 1827, n°. 18.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

ITALIE.

De partij, die thans in Piemont bovendrijft, heeft met leedwezen vernomen dat er een congres van gelastigden der groote mogendheden tot behandeling der Italiaansche aangelegenheden zal gehouden worden, en verwacht daarvan geene goede gevolgen. Een bij de *Indépendance Belge* ontvangen schrijven van den 25sten dezer, afkomstig van eenen liberaalgezinden berigtgever, zegt: » De tijding van het te houden congres kwam hier geheel onverwacht; zij is hier aangebragt door den telegraaph, die aan eenen particulieren persoon de in den Franschen *Moniteur* vervatte aankondiging mededeelde. Zij baarde dan ook veel bevreemding, vooral onder onze staatsmannen: zij beklagen zich openlijk omdat zij daarvan niet vooraf verwittigd zijn, noch door Rusland noch door Frankrijk.

» Evenwel is, naar ik uit eene zeer goede bron verneem, bij gebreke eener voorafgaande kennisgeving, kort nadat het boven bedoelde particuliere berigt hier door den telegraaph ontvangen was, eene andere depêche uit Parijs aangekomen, welke aan ons gouvernement zeer voldoende ophelderingen bragt. Zij moet de toezegging van Frankrijks bijstand bevestigen, en verder de redenen en bedoelingen, waaraan Ruslands voorstel en Frankrijks onverwijlde toetreding toe te schrijven zijn, aanwijzen, alsmede wat er in het vervolg te doen zou staan in het waarschijnlijke geval dat het congres geene goede uitkomst opleverde.

» Zoo zijn de regering en het publiek, welke meer dan ooit voor den oorlog gestemd zijn, ten laatste tot de overtuiging gekomen dat het door overwegende redenen van politieken aard noodzakelijk is geworden de Europesche diplomatie den dag vóór den strijd op te roepen tot eene bijeenkomst, welke, zoo als men zich uitdrukt, dienen moet om van de gewapender hand te beslissen zaak kennis te nemen.

» Men denkt hier aan niets anders dan aan oorlog, en als om de opgewondenheid der gemoederen ten top te voeren, is heden eene depêche ontvangen, meldende dat de graaf Cavour, onze president-minister, van wege Keizer Napoleon is uitgenoodigd om zich naar Parijs te begeven. Ieder zegt dat de Keizer der Franschen geene andere reden kan hebben om mondeling overleg met den heer Cavour te houden, dan den wensch om zich met hem omtrent de bewegingen van het Sardinische leger te verstaan. Men zou wel kunnen vragen, waarom de Keizer in dat geval niet liever onzen minister van oorlog heeft ontboden. Doch een ieder wenscht hier naar oorlog en alles moet in dien zin opgevat worden. Zoo heeft zelfs Piemonts uitsluiting uit het congres hier niet zoo veel indruk gemaakt als men had mogen verwachten; zoo vreemd is aan ons publiek de onderstelling dat het congres tot eene minnelijke vereffening zou kunnen leiden. Ook wordt die uitsluiting nog niet als eene uitgemaakte zaak beschouwd.

» In dezen staat der zaken en der gemoederen is het niet bevreemdend dat ons gouvernement de krijgstoerustingen voortzet. De oorlog is voor Piemont eene noodzakelijkheid geworden. Het zou voor de regering reeds eene groote moeijelijkheid zijn, zoo de vrijwilligers, welke uit onderscheiden landen van Italie gekomen en in Sardinische krijgsdienst getreden zijn, weder moesten worden weggezonden.

» Men verzekert dat verscheiden afdeelingen Oostenrijksche troepen, die zich nabij onze grenzen bevonden, bevel hebben ontvangen om achterwaarts te trekken, en meer nabij de vestingen Pavia, Mantua, enz., post te vatten."

De Turynsche *Opinione*, het voornaamste dagblad van de ministeriële partij in Piemont, zegt in haar nommer van den 25sten dezer: » Wij willen de vele aanmerkingen niet herhalen, die hier werden gemaakt zoodra het berigt van het vertrek van den heer Cavour naar Parijs zich verspreidde. Wij zien in zijn vertrek een blijk van de goede verstandhouding welke bij de onderscheidene wendingen van het Italiaansche vraagstuk tusschen Frankrijk en Piemont bestaat. Zij denken beide, dat het bij dat vraagstuk Italie's onafhankelijkheid geldt, en de zege dezer zaak is en blijft hun doel, ongeacht alle hindernissen welke daarvan van andere kanten in den weg mogten worden gelegd. Het te houden congres kan geen ander nut hebben dan de publieke opinie nog meer ten gunste van Italie's zaak te stemmen door te doen zien dat zij niet anders kan worden geregeld dan door de verwijdering der Oostenrijkers uit het Lombardische en het Venetiaansche grondgebied, welke voor den vrede en de rust van het schiereiland een volstrekt vereischte is.

» De krijgstoerustingen schijnen nog niet ten einde gebragt te zijn; de onderhandelingen en conferentien kunnen ons dus geen tijdverlies berokkenen. Toen ons gouvernement de zaak der Italiaansche natie in zijne handen nam, ontveinsde het zich niet, dat het geding niet in eens ten einde zou loopen, maar meermalen wendingen zou nemen; doch het houdt, in overeenstemming met Frankrijk, den blik onafgewend op het einddoel gerigt, en het zal hetzelve bereiken: de acht eeuwen oude roem van het Huis van Savoye en de staatkunde van Napoleon III zijn daarvoor borg."

— Het officiele dagblad der Toscaansche regering behelst in zijn nommer van den 23sten dezer het volgende besluit des Groothertogs, waarvan de inhoud reeds sedert eenige dagen door den telegraaph bekend is:

» Overwegende dat er in de tegenwoordige gesteldheid van Europa gevaar voor 's lands rust en veiligheid zou kunnen ontstaan uit de verspreiding van geschriften van geheel of gedeeltelijk politieken inhoud, welke strekken om de hartstogten gaande te maken of om de vreedzame betrekking, die gelukkig tusschen Toscane en alle andere staten bestaat, te storen, zoo hebben wij, onzen ministerraad gehoord hebbende, het volgende besloten:

» De bepaling van art. 10 van ons besluit van 22 November 1850, welke onder de daarbij aangewezen straffen verbiedt, zonder voorafgaande schriftelijke vergunning van het gewestelijke bestuur geschriften van geheel of gedeeltelijk politieken inhoud van minder dan vier vellen

druks te drukken en uit te geven, anders dan in de goedgekeurde dagbladen, wordt tot nader order uitgestrekt tot ieder geschrift van dien aard, hetwelk vier vellen druks of meer beslaat."

DUITSCHLAND.

Een Parijsch weekblad hetwelk soms mededeelingen van het Oostenrijksche gezantschap schijnt te ontvangen, het *Mémorial Diplomatique*, zegt dat Engeland en Pruissen zonder moeite van Oostenrijk de belofte hebben verworven om zich, in afwachting der beslissing van het te houden congres, van alle dreigende troepenbewegingen tegen Piemont te onthouden en zijne krijgsmagt uit de nabijheid van het Sardinische grondgebied te verwijderen. Het blad meent ook te weten dat Frankrijk op zich heeft genomen Piemont tot dezelfde toezegging te bewegen, en dat de reis van den heer Cavour naar Parijs hiermede in verband staat.

De *Ostdeutsche Post*, een ministerieel dagblad van Weenen, beschouwt in haar nommer van den 25sten dezer het te houden congres als eene „diplomatieke proefneming", en zegt verder:

„Buitendien gelooven wij dat hetgeen in Italie voorvalt meer beslissend voor de naaste toekomst zal zijn. De woeling in Piemont geraakt allengs uit de magt van den heer Cavour in die der uitgewekenen uit andere landen, welke in toenemend aantal in Piemont komen. De minister van oorlog, generaal la Marmora, ziet met bezorgdheid die gevaarlijke vermeerdering van strijdkrachten; doch zij is een uitvloeisel van het eenmaal aangenomen beginsel, en de werking van dit beginsel zal weldra zigtbaar worden."

— Uit Frankfurt wordt het volgende gemeld: „Men schijnt de beteekenis van het besluit der Bondsvergadering, waarbij de middelen beschikbaar gesteld zijn om de bondsvestingen van artillerie te voorzien, aan den eenen kant te hoog, aan den anderen te laag geschat te hebben. Reeds sedert drie jaren was er sprake van dien maatregel. Wat Rastatt en Ulm betreft, zoo bevindt zich daar naauwlijks een enkel kanon op de wallen; wat Mainz, Luxemburg en Landau aangaat, zoo zijn er, sedert deze gewapend werden, in het artilleriewezen groote verbeteringen ingevoerd, die men niet langer uitstellen mogt zich ten nutte te maken. Dit is, wij herhalen het, sedert jaren herhaaldelijk ter sprake gebragt, maar de zaak bleef slepende; het kwam niet tot een besluit, er werd zelfs geen formeel voorstel gedaan. De jongste politieke verwikkelingen hebben ten spoorslag gestrekt om het verzuimde in te halen. De militaire commissie des bondgenootschaps trok zich de zaak aan en verklaarde eenstemmig (de Pruissische militaire gevolmagtigde ging daarin voor) dat er spoedig gehandeld moest worden; maar de Pruissische gezant ter bondsvergadering oordeelde den geschikten tijd nog niet gekomen, en zijne tegenspraak vertraagde het nemen van een besluit. Eerst na dat de heer von Bismarck teruggeroepen en door den heer von Usedom vervangen was, verkreeg men de toestemming van Pruissen.

„In de berigten, die omtrent de jongste zitting der Bondsvergadering openbaar gemaakt zijn, heeft men zich zorgvuldig onthouden van iedere uitdrukking, welke den genomen maatregel zoude kunnen voorstellen als in verband staande met de verwikkelingen van het oogenblik; dat echter de politieke gesteldheid van Europa het genomen besluit zoo al niet uitgelokt dan toch verhaast heeft, mag als zeker worden aangenomen."

— Het Beijersche regeringsblad van gisteren behelst, volgens een telegram uit München, het officiele berigt dat de eerste minister von der Pfordten van den Koning zijn ontslag gevraagd heeft. Twee dagen te voren was de zitting des Landdags gesloten, en bij die gelegenheid het leedwezen des Konings te kennen gegeven over de houding, die de kamer van afgevaardigden gedurende de afgeloopen zitting, door hare gestadige oppositie tegen de regering, aangenomen had.

FRANKRIJK.

De officiele *Moniteur* van gisteren berigt dat Keizer Napoleon eene particuliere audientie heeft verleend aan den heer Mussurus, den gezant van Turkije te Londen, die de Porte vertegenwoordigen moet bij de beraadslaging der conferentie over de verkiezing van den hospodar in Wallachye en Moldavie. Wanneer deze beraadslaging zal aanvangen, is niet bekend; in allen gevalle blijkt dat daarmede niet zoo veel haast gemaakt wordt, als te verwachten scheen.

TURKIJE.

Terwijl de Porte klaagt dat de heer Ceutza zich als wettig vorst van Moldavie en Wallachye gedraagt en niet wacht tot dat er omtrent de geldigheid zijner verkiezing door de conferentie uitspraak gedaan zij, heeft hij eenen nieuwen stap gedaan strekkende om de vereeniging der Vorstendommen te verwezenlijken zoo veel de voorschriften der Parijsche conferentie toelaten. Hij heeft namelijk den 26sten dezer (volgens eene te Parijs ontvangene en door den *Constitutionnel* medegedeelde depêche) aan de wetgevende vergadering van Moldavie eene boodschap gerigt van dezen inhoud:

„Lettende op het derde en het vijfde artikel der overeenkomst van 19 Augustus, welke eene centrale commissie voor de behandeling van gemeenschappelijke aangelegenheden der twee landen instelt, en hare taak en bevoegdheid in het 27ste en de tien volgende artikelen bepaalt;

„Overwegende dat zonder tijdverlies dient te worden overgegaan tot de vorming dier commissie, welke de derde magt in den staat moet zijn, zonder welke wij niet tot de invoering der door de overeenkomst verlangde hervormingen kunnen overgaan, terwijl alle takken van het bestuur verlamd zijn zoo lang die commissie niet bestaat,

„Zoo noodigen wij, overeenkomstig art. 27 der overeenkomst, de heeren volksafgevaardigden uit, om vier personen uit hun midden te kiezen ten einde deel van de commissie uit te maken, en om ons de namen der gekozenen mede te deelen."

De vergadering besloot, dadelijk aan deze uitnoodiging te voldoen.

— De minister van buitenlandsche zaken van Moldavie, de heer Alexandri, is dezer dagen te Parijs gekomen. Hij is, zegt de Parijsche *Constitutionnel*, door zijn gouvernement gezonden om aan de hoven van Parijs, Londen en Turyn verklaringen omtrent de verkiezing van den heer Coutza te geven, en hij heeft zijne zending te Parijs en te Londen reeds volbragt, en zich vervolgens naar Turyn begeven. Te Londen is hij, naar het genoemde dagblad verzekert, door den Engelschen minister van buitenlandsche zaken op eene zeer vereerende wijze ontvangen.

NASCHRIFT.

Per telegraaph ontvangen wij de volgende tijdingen.

LONDEN, 29 *Maart*. In het Hoogerhuis heeft de minister lord Malmesbury gisteren avond op eene vraag van lord Clarendon te kennen gegeven: dat lord Cowley zijne reis naar Weenen met voorweten en onder goedkeuring van Frankrijk had ondernomen; dat hij bij zijnen terugkeer vernomen had dat gedurende zijne afwezigheid Frankrijk en Rusland zich met elkander over het houden van een congres hadden verstaan; dat de Engelsche regering, die den 18den Maart van de bedoelingen van Rusland onderrigt was geworden, zich daarmede vereenigd had; dat omtrent de zamenstelling van het congres nog geene beslissing genomen was; dat naar het gevoelen der Engelsche regering de Italiaansche staten op het congres zouden moeten worden toegelaten; dat hetzelve in het laatst der maand April zal plaats hebben; en dat Piemont en Oostenrijk beide beloofd hebben zich intusschen wederzijds van aanvallen te onthouden.

In de zitting van het Lagerhuis van gisteren is, bij de voortzetting der discussie over de reformbill, door den heer Owen Stanley gezegd dat hij afzag van het aangekondigde voornemen om eene verklaring van wantrouwen tegen de bewindslieden voor te stellen in geval de tweede lezing dier bill verworpen wierd.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 29sten Maart* 1859.

De leden van de Eerste Kamer der Staten-Generaal zijn ter vergadering aangeschreven op Woensdag den 27sten April aanstaande.

In de zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van heden zijn ingekomen:

1°. eene opgave wegens den verkoop van domeinen in 1858;

2°. een wets-ontwerp tot aanwijzing der middelen bestemd tot dekking der bijdrage aan de Maatschappij van Weldadigheid.

De beraadslagingen over het wets-ontwerp tot wijziging der wet op het regt van successie en van overgang zijn heden voortgezet.

Op dit wets-ontwerp zijn door de heeren Godefroi, Olivier, Poortman, van Asch van Wijck en de Kempenaer wijzigingen voorgesteld, die gedrukt aan de leden en aan de Regering zijn rondgedeeld.

Bij den aanvang der behandeling heeft de Minister van Finantien te kennen gegeven dat hij voornemens was eenige der voorgedragen wijzigingen over te nemen, welke aankondiging strekte om de discussie over dit ontwerp te bekorten. Die overname gold de wijzigingen voorgesteld op de artt. 7, 13, 19, 21, 23 en 27.

Over art. 3 en de daarop voorgestelde wijziging (zie nº. 73 der *Staats-courant*) voerden het woord de heeren van Asch van Wijck, van Hall, Poortman en de Minister van Finantien. In den loop der beraadslaging stelde de eerste voor om uit het artikel en het amendement der heeren Poortman, Olivier en Godefroi weg te laten vallen de woorden *en bij*, welk sub-amendement met 48 tegen 14 stemmen werd verworpen, terwijl de wijziging der drie genoemde leden met 52 tegen 11 stemmen aangenomen werd.

Daarna werd het gewijzigd artikel zonder hoofdelijke stemming goedgekeurd.

De artikelen 4, 5 en 6 werden achtereenvolgens zonder beraadslaging en zonder hoofdelijke stemming goedgekeurd.

Art. 7 werd, na de aanneming van het amendement der heeren Poortman, Olivier en Godefroi op art. 3, ook door de Regering gewijzigd in den zin als door dezelfde leden omtrent dit artikel was aangegeven (zie nº. 73 der *Staats-courant*) terwijl daarenboven door haar aan het einde van het artikel nog werden ingevoegd de woorden: *ten opzigte van de legaten*, waarna ook dit artikel zonder hoofdelijke stemming werd goedgekeurd.

Met de artt. 8 en 9 vereenigde de Vergadering zich achtereenvolgens zonder beraadslaging.

Daarmede liep de behandeling van den Isten titel ten einde.

Op art. 10, het eerste van titel II (van de aangifte en waardering van het geërfde of verkregene) stelden de heeren Godefroi, Olivier en Poortman voor, om in het laatste lid tusschen de woorden *geheel* en *geërfd* te plaatsen: *en zonder aftrek van eenige legaten.* De Regering daarentegen droeg voor aan het einde van het artikel te voegen de woorden: *of wel door dezen met anderen, door wie het hoogste regt verschuldigd is, wordt geërfd of verkregen.* De heer Poortman trok daarop het voorgedragen amendement in, waarna het artikel werd goedgekeurd.

Artt. 11, 12, 13 (gewijzigd naar aanleiding van de overname door de Regering van het amendement van den heer van Asch van Wijck, strekkende om het laatste woord *ontvanger* te verwisselen in *rijks-ambtenaar*), 14, 15, 16, 17, 18, 19 (gewijzigd door de overname van het amendement der heeren Godefroi, Olivier en Poortman, strekkende om de in het artikel voorkomende woorden: „*waar het goed of het voornaamste gedeelte daarvan volgens het kadastraal inkomen gelegen is*, te vervangen door: *binnen welke de aangifte volgens art.* 11 *moet geschieden*), 20, 21 (gewijzigd door de overname van het voorstel van den heer van Asch van Wijck om het woord *ontvanger* te veranderen in *rijks-ambtenaar*) en 22 werden achtereenvolgens zonder beraadslaging en zonder hoofdelijke stemming goedgekeurd.

Op art. 23 hadden de heeren Godefroi, Olivier en Poortman voorgesteld:

1°. sub *a* de woorden *alles met de* te vervangen door: *en onder bijvoeging van het afzonderlijk op te geven bedrag der.*

2°. sub *e* in het tweede lid de woorden: *de waarde berekend op de wijze onder lit. c voorgeschreven*, te vervangen door: *het jaarlijksch bedrag berekend op de wijze bij art.* 799 *van het Burgerlijk Wetboek voorgeschreven. Bij gebreke van bekendheid der daar bedoelde marktprijzen of jaarlijksche opbrengst wordt het jaarlijksche bedrag door den aangever begroot.*

3°. in het laatste lid van hetzelfde onderdeel het woord *twintigvoud* te veranderen in *dertigvoud.*

De heer de Kempenaer stelde voor om de woorden sub *a*: *van de gezamenlijke perceelen, die als een eenig geheel met zijne aanhoorigheden kunnen worden beschouwd; alleen met de huren en pachten, tot en met den dag van het overlijden verschuldigd*, weg te laten.

De Regering veranderde het artikel in dezer voege:

1°. in de plaats van de woorden sub *a*, door den heer de Kempenaer voorgesteld weg te laten, te lezen: *en onder bijvoeging van het afzonderlijk op te geven bedrag der huren en pachten, tot en met den dag van het overlijden verschuldigd.*

Ten aanzien van de perceelen, die als een eenig geheel met zijne aanhoorigheden kunnen worden beschouwd, kan de aangever volstaan met de begrooting van de waarde van het geheel;

2°. In de plaats van het voorgestelde in het wets-ontwerp op te nemen de woorden voorgedragen door de heeren Godefroi, Olivier en Poortman in hun amendement opgegeven onder n°. 2.

Aan de breedvoerige beraadslaging over dat artikel namen deel de heeren: de Kempenaer, van Hall, Poortman en de Minister van Finantien. Na de bestrijding van het amendement der heeren Poortman, Godefroi en Olivier onder n°. 3 vermeld, werd dat door de voorstellers ingetrokken. Nadat het artikel nog een paar wijzigingen van redactie had ondergaan, die de heer de Kempenaer verklaard had ook te slaan op de gewijzigde redactie sub *a*, werd het eerst in stemming gebragt het amendement van dien heer, dat met 42 tegen 20 stemmen werd aangenomen. Ten gevolge van die aanneming verzocht de Minister van Finantien dat de beraadslaging over het wets-ontwerp mogt worden verdaagd tot den volgenden dag, ten einde hem de gelegenheid te geven de gevolgen van die aanneming te overwegen.

De verdere behandeling is daarop uitgesteld tot den volgenden dag. De Commissie voor de Verzoekschriften heeft daarna op eenige in hare handen gestelde adressen verslagen uitgebragt, met welker conclusien de Kamer zich achtereenvolgens vereenigde.

WATERHOOGTE IN DE HOOFD-RIVIEREN.

Maart.	Rivieren.	Waarnemings-punten.	Rivierhoogte: boven of beneden Amst. peil.	Rivierhoogte: boven of beneden de nul der oude schaal.	Tijdstip.	In 24 uren: gewassen.	In 24 uren: gevallen.
28	BOVEN-RHIJN	*Keulen*,	+ 38.60	+ 2.15	8 uur.	0.04	•
28	WAAL	*Nijmegen*,	+ 8.48	+ 2.21	8	0.14	•
28	NEDER-RHIJN	*Arnhem*,	+ 8.45	+ 1.54	8	0.15	•
28	GELDERSCHE IJSSEL.	*Westervoort*,	+ 9.02	+ 1.65	8	0.15	•
27		*Maastricht* (brug)	+ 42.88	+ 0.68	8	0.04	•
27	BOVEN-MAAS	*Maastricht* (hoofdsluis)	+ 42.32		8	•	0.04
28		*Grave*	+ 6.38	+ 1.53	8	0.10	•
28	NIEUWE MAAS	*Brielle*	+ 0.55	•	H. W.	0.08	•
			− 0.72	•	L. W.	0.02	•

Van Zr. Ms. consul-generaal te PARIJS zijn ontvangen de volgende opgaven betrekkelijk de scheepvaart-beweging in de onderscheiden Fransche havens gedurende het tweede halfjaar van 1858.

Te DUINKERKEN zijn *aangekomen:*

32 Nederlandsche schepen (30 stoombooten) met lading uit Nederland, en wel: 31 van Rotterdam en 1 van Amsterdam;

1 Nederl. schip (met lading) van Memel;

7 vreemde schepen (met lading) uit Nederland, als: 3 van Amsterdam en 4 van Rotterdam.

Van daar zijn *vertrokken:*

30 Nederl. schepen (stoombooten, waarvan 5 in ballast) naar Rotterdam;

3 Nederl. schepen (in ballast) naar vreemde havens, als: 1 naar Newcastle, 2 op avontuur;

1 vreemd schip (met rogge) naar Amsterdam.

Te CALAIS zijn *aangekomen:*

2 Nederl. schepen (met lading) respectivelijk van Koningsberg en Narva.

Van daar zijn *vertrokken:*

2 Nederl. schepen respectivelijk naar Plymouth (met lading) en naar Nantes (in ballast).

Te BOULOGNE is *aangekomen:*

1 Nederl. schip (met lading) van St. Petersburg.

Van daar zijn *vertrokken:*

1 Nederl. schip (in ballast) op avontuur.

1 vreemd schip (met lading) naar Amsterdam.

Te ST. VALÉRY is *aangekomen* 1 Nederl. schip met hout van Dantzig, hetwelk met aardappelen naar Bristol *vertrokken* is.

Te ABBEVILLE zijn *aangekomen:*

3 Ned. schepen (met lading) van Rotterdam.

Van daar zijn *vertrokken:*

3 Nederl. schepen (1 in ballast) naar Rotterdam.

Te HAVRE zijn *aangekomen:*

6 Nederl. schepen (met lading) uit vreemde havens, en wel: respectivelijk 1 van Danzig, Archangel, Sonderkiöping, Stettin, Stockholm, Gothenburg.

Van daar zijn *vertrokken:*

3 Nederl. schepen (in ballast) naar vreemde havens, als: 1 naar Newcastle, 1 naar Bordeaux, 1 op avontuur;

voorts zijn door 7 stoombooten tusschen Rotterdam en Havre 67 reizen gedaan.

Te ROUEN is *aangekomen:* 1 schip van Rotterdam met kaas, hetwelk in ballast *vertrokken* is naar Port l'Abbé.

Te ST. MALO zijn *aangekomen:*

4 Nederl. schepen (2 in ballast) uit Nederland, als: 2 van Rotterdam en 2 van Dordrecht;

4 vreemde schepen (2 in ballast) uit Nederland, als: 3 van Rotterdam en 1 van Dordrecht.

Van daar zijn *vertrokken:*

4 Nederl. schepen (alle met koolzaad) naar Nederland, als: 2 naar Rotterdam en 2 naar Amsterdam;

11 vreemde schepen (met tarwe, boekweit en koolzaad) naar Nederland, als: 4 naar Amsterdam en 7 naar Rotterdam.

Te CAEN is *aangekomen:* 1 Nederl. schip met lading van Stettin, hetwelk in ballast *vertrokken* is naar Newcastle.

Te NANTES zijn *aangekomen:*

10 Nederl. schepen (3 in ballast) uit Nederland, als: 3 van Amsterdam, 5 van Rotterdam, 2 van Schiedam;

7 Nederl. schepen (2 in ballast) uit vreemde havens, als: 5 van Stettin, 1 van Londen en 1 van Rouen;

6 vreemde schepen (met lading) uit Nederlandsche havens, als: 1 van Amsterdam, 1 van Java, 1 van Batavia, 1 van Soerabaja, 1 van Padang, 1 van Sumatra.

Van daar zijn *vertrokken:*

6 Nederl. schepen (met lading) naar Nederland, als: 5 naar Rotterdam, 1 naar Schiedam;

12 Nederl. schepen (2 in ballast) naar vreemde havens, als: 4 naar Liverpool, 1 naar Bonin, 1 naar Redon, 1 naar Engeland, 1 naar Belfast, 1 naar Londen, 1 naar Glasgow, 1 naar Bristol, 1 naar Antwerpen;

24 vreemde schepen (met lading) naar Nederland, als: 14 naar Rotterdam, 9 naar Amsterdam, 1 naar Zaandam.

Te LA ROCHELLE is *aangekomen* 1 Nederl. schip met kaas van Amsterdam en *vertrokken* in ballast naar Marans.

Te ROCHEFORT is *aangekomen* 1 Nederl. schip met lading van Riga en *vertrokken* in ballast naar Marans.

Te MARANS zijn *aangekomen* de twee evengemelde schepen van La Rochelle en Rochefort, welke *vertrokken* zijn met lading respectivelijk naar Londen en Brussel.

Te BORDEAUX zijn *aangekomen:*

16 schepen (2 in ballast) regtstreeks uit Nederland, als: 8 van Rotterdam en 8 van Amsterdam;

10 Nederl. schepen (1 in ballast) uit vreemde havens, als: 2 van Dantzig, 1 van Riga, 1 van Duinkerken, 2 van Stettin, 1 van Grangemouth, 1 van Libau, 1 van Newcastle, 1 van Cardiff.

Van daar zijn *vertrokken:*

15 Nederl. schepen (alle met wijn en stukgoederen) naar Nederland, als: 8 naar Rotterdam, 7 naar Amsterdam;

1 Nederl. schip (met wijn) naar Hamburg;

bovendien zijn twee vreemde schepen uit Nederland te Bordeaux *aangekomen* en van daar 2 vreemde schepen naar Nederland *vertrokken.*

Te BAYONNE is *aangekomen* 1 Nederl. schip (met lading) van Riga.

Van daar zijn *vertrokken:*

2 Nederl. schepen (met lading) respectivelijk naar Kopenhagen en Hamburg;

1 vreemd schip (met lading) naar Holland.

Te [illegible] zijn gedurende het geheele jaar 1858 *aangekomen:*

17 Nederl. schepen (met lading) uit Nederlandsche havens, als: 9 van Amsterdam, 8 van Rotterdam;

15 Nederl. schepen (2 in ballast) uit vreemde havens, als: 9 van Genua, 1 van Valencia, 1 van Fiume, 1 van Odessa, 3 van Cardiff.

Van daar zijn *vertrokken:*

11 Nederl. schepen (met lading) naar Nederland, als: 5 naar Rotterdam, 5 naar Amsterdam, 1 naar Dordrecht;

14 Nederl. schepen (3 in ballast) naar vreemde havens, als: 2 naar Antwerpen, 7 naar Genua, 2 naar St. Petersburg, 1 naar Huelva, 1 naar Konstantinopel, 1 naar Cette.

Te CETTE zijn in het tweede halfjaar van 1858 *aangekomen:*

7 Nederl. schepen (in ballast) uit vreemde havens, als: 3 van Barcelona, 3 van Genua, 1 van Marseille.

Van daar zijn *vertrokken:*

2 Nederl. schepen (met wijn en brandewijn) naar Nederland, als: 1 naar Amsterdam en 1 naar Rotterdam;

2 Nederl. schepen (met lading) respectivelijk naar Londen en Hamburg;

1 vreemd schip (met wijn) naar Amsterdam.

Uit het verslag van Zr. Ms. consul te BORDEAUX worden de volgende bijzonderheden ontleend.

De uitvoer van hier naar Nederland heeft in 1858 onder andere bestaan uit 4754 vaten wijn, 1285 kisten wijn, 2988 kisten brandewijn, 607 fusten brandewijn, 4150 vaten en 5849 kisten pruimen, 666 kisten vruchten, 505 zakken noten, 385 vaten terpentijnolie, 212 vaten hars enz.

De invoer uit Nederland bestond uit 573,200 ronde en 15,400 platte kazen, 102 fusten en 1621 kisten jenever, 184 kisten likeur, 450 kisten Rhijnwijn, 738 pakken stokvisch, 2635 zakken witte boonen, 300 zakken erwten, 1290 blokken tin, 80 kisten zwavellucht, 90 manden aardappelen enz.

De invoer van kaas is iets belangrijker geweest dan in 1857, maar het is te vreezen dat, wanneer men voortgaat de kaasbereiding te veronachtzamen, gelijk sedert eenige jaren het geval is, het verbruik aanmerkelijk zal afnemen en de prijzen zullen blijven dalen. Men merkt op dat de aangevoerde kaas van jaar tot jaar slechter wordt en op verre na niet zoo goed meer is als voorheen. Alle verbruikers klagen daarover.

De laatste graanoogst is zeer overvloedig geweest en alle graanprijzen zijn dien ten gevolge buitengewoon laag geworden. De tabakteelt heeft eene groote uitbreiding erlangd en geeft zeer goede rekening; de tabak uit de Landes wordt onder de beste van Frankrijk gerekend. De pruimenoogst is wat qualiteit en quantiteit betreft voortreffelijk uitgevallen; de prijzen der fijnere soorten waren eens zoo laag als in 1857.

Uit het verslag van den consul te MARSEILLE blijkt dat aldaar in 1858 uit Nederland zijn aangevoerd 436,500 Edammer kazen, 1540 balen koffij en voorts eenige partijen gepelde gerst, smeltkroezen, tabak, likeuren enz. Naar Nederland zijn uitgevoerd hoofdzakelijk 950 balen sesamzaad, 490 balen amandelen, 154 vaten wijn, 343 vaten meekrap enz. De prijzen van de Edammer kaas varieerden van fr. 70 tot 80 per 50 Ned. ponden in entrepôt. Dit artikel blijft het eenige waarvan hoeveelheden van eenig aanbelang uit Nederland kunnen aangevoerd worden. De algemeene invoer van koloniale waren te Marseille heeft in 1858 bedragen:

SUIKER: Havannah 41,000 kisten, Portorico 1100, Brazilie 88,000 zakken, Bourbon 170,236 zakken, Mauritius 65,000 zakken, Martinique en Guadeloupe 43,000 vaten, Indie 6300 zakken, Egypte 8000 zakken.

KOFFIJ. Mokka 7586 fardeelen, St. Jago 572 vaten, Portorico 558 vaten en 245 balen, La Guayra 4751 balen, Maracaibo 13,000 balen, Haïti 32,000 balen, Indie 5889 balen, Brazilie 102,900 balen.

CACAO. Caraccas 2352 balen, Para 6030 balen, Haïti 2000 balen, Guayaquil 3000 balen.

PEPER. Sumatra 3,644,000 kilogrammen.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

RENTEBETALING OP HET GROOTBOEK DER 4 PERCENTS NATIONALE SCHULD.

De Minister van Finantien maakt bekend, dat de bovenstaande Rentebetaling zal geschieden op de volgende Bureaux van het Grootboek der Nationale Schuld, gevestigd te Amsterdam, te weten:

op het eerste Bureau:

voor de kapitalen ingeschreven onder litt. A tot en met D;

op het tweede Bureau:

voor de kapitalen ingeschreven onder litt. E tot en met K;

op het derde Bureau:

voor de kapitalen ingeschreven onder litt. L tot en met R;

op het vierde Bureau;

voor de kapitalen ingeschreven onder litt. S tot en met Z;

en wel alleenlijk over het halfjaar verschijnende 1°. April 1859, van Vrijdag den eersten tot en met Vrijdag den achtsten dier maand, en vervolgens over al de nog verschuldigde halfjaren, op alle werkdagen (met uitzondering van den Zaturdag), van Maandag den elfden April 1859 tot en met den vijftienden Augustus 1859.

Tevens worden, overeenkomstig art. 19 van het Koninklijk besluit van 18 Mei 1818 (*Staatsblad* n°. 24), voor de *tiende of laatste maal* opgeroepen de nog niet opgekomen regt hebbende op de renten over het halfjaar verschenen geweest op 1°. October 1854, waarvan de betaling, ingevolge Koninklijk besluit van den 25sten October 1855 (*Staatsblad* n°. 125), zal blijven opengesteld tot en met den 30sten September 1859.

's Gravenhage, den 14den Maart 1859, n°. 88.

De Minister voornoemd,
VAN BOSSE.

MINISTERIE VAN MARINE.

De Minister van Marine, van voornemen zijnde op den 11den April 1859, onder zijne nadere goedkeuring, te doen Aanbesteden de levering van:

12,800 Ned. ponden Witte Zeep,

Brengt ter kennis van de belanghebbenden:

dat de Biljetten van inschrijving, op gezegeld papier geschreven en door de Gegadigden zelven onderteekend, vóór of uiterlijk op den 11den April aanstaande, des voormiddags vóór 12 ure, vrachtvrij aan het Departement van Marine te 's Gravenhage behooren bezorgd te zijn, onder bijvoeging tevens van een monster en opgave der prijzen, in schrijfletters, voor welke zij genegen zijn, overeenkomstig die monsters, de levering op de verder bij het bestek van aanbesteding voorgeschreven voorwaarden per 100 Ned. pond aan te nemen;

dat, ten einde de inschrijvers bekend te maken met de soort van Zeep, die deze verlangd, als maximum bepaald wordt de prijs van f 37 à f 39 de 100 Ned. pond;

dat de biljetten van inschrijving zullen moeten bevatten duidelijke opgaven van de namen, voornamen en woonplaatsen van de inschrijvers en van hunne borgen; zullende de zoodanige, welke niet aan de hiervoren gemelde vereischten voldoen, of waarin bij-conditien vervat, of doorhalingen of schriftdelgingen gedaan zijn, niet ter mededinging toegelaten, maar ter zijde gelegd worden.

Voorts, dat het bestek, waarnaar de voormelde aanbesteding zal plaats hebben, van heden af, dagelijks (Zondagen uitgezonderd), van 10 ure des vóór- tot 2 ure des namiddags, voor de gegadigden zal ter lezing liggen ter Secretarie van het Departement van Marine te 's Gravenhage, aan de Bureaux van de Directien der Marine te Amsterdam en te Vlissingen, alsmede ter Griffien van de Heeren Commissarissen des Konings in de Provincien Gelderland en Noordbrabant en het Hertogdom Limburg.

Het monsterkistje, met ijzeren hoepbanden, waarin de Zeep moet geleverd worden, is ter bezigtiging aan het Magazijn van Levensmiddelen der Marine te Amsterdam voorhanden.

's Gravenhage, den 29sten Maart 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden de navolgende bekendmakingen der Spaansche regering nopens:

1°. *Kustlicht te Villajoyosa, provincie Alicante, aan de Middellandsche Zee.*

Dit kustlicht vervangt het licht, hetwelk te dezer plaatse bestond, en is geplaatst ten Oosten daarvan, op 27.5 mètres van den oever der Zee. De toren heeft een grondvlak, vormende eenen regthoek, waarvan het zeefront 11 mètres, de zijden 7 mètres zijn tot de hoogte van 4 mètres, van waar tot aan het Kroonwerk het een vierkant vormt. De kleur daarvan is *wit*. De hoogte van het licht is boven den grond 11 mètres, en boven het zeevlak 15.7 mètres.

De lichttoestel is *catadioptriek* van de *zesde grootte*.

Het licht is *stilstaand*, van *natuurlijke kleur* en zigtbaar bij gewone gesteldheid des dampkrings op 5 Engelsche mijlen afstand, verlichtende den geheelen horizon.

Op den lichttoren wordt die op Kaap de las Huertas gepeild Z. 42° W. (*regtwijzend*).

De lichttoren staat:

op 38° 30′ 0″ N. Breedte, en
» 6° 0′ 38″ Lengte Oost van *San Fernando*;
0° 11′ 22″ West van *Greenwich*.

2°. *Kustlicht aan de haven van Soller, eiland Majorka.*

Dit kustlicht staat op de *Punta Grosa* aan de Westzijde van den ingang der haven van *Soller*, op 30 mètres afstand van den oever der Zee.

De toren is cilindriek, wit met roode banden en kroonlijst. De kuip en lantarenkap zijn mede wit, de toren sluit aan een klein vierkant gebouwtje, waaruit hij zich 16 mètres verheft.

De hoogte van het licht is 142.5 mètres boven het zeevlak.

Dit lichttoestel is *catadioptriek* van de *4de grootte*.

Het is een *stilstaand licht*, bij gewone gesteldheid des dampkrings zigtbaar op 15 Engelsche mijlen, verlichtende drie vierde gedeelten van den horizon.

De lichttoren staat op:

39° 48′ 5″ N. Breedte en op
8° 55′ 53″ Lengte Oost van *San Fernando*;
2° 43′ 3″ Oost van *Greenwich*.

NB. Wat de lichten van *Villajoyosa* en Kaap *de las Huertas* betreft, deze komen voor op de lijst der kustlichten van *Spanje* en de bijgelegen eilanden, uitgegeven Januarij 1858, bladz. 23.

's Gravenhage, den 10den Maart 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden het navolgende.

Blijkens bekendmaking van het *Hydrographic Office, Admiralty*, te *Londen*, zijn de navolgende *lichten* ontstoken of veranderd, als:

1°. *Licht op Garrison-Point*, *Sheerness* (Engeland-Oostkust).

Sedert den 1sten Maart jongstleden wordt alle nachten een *lantarenlicht* vertoond van den vlaggestok der kustwacht op *Garrison-Point*, *Sheerness*.

Het is een *stilstaand rood gaz-licht*, 26 Engelsche voeten verheven boven de zee bij hoog water en bij helder weder op een afstand van 4 of 5 Engelsche mijlen zigtbaar.

2°. *Verandering van de Whitby-lichten.* (Engeland-Oostkust).

Sedert den 5den Januarij dezes jaars, zijn de *witte* getijde-*lichten* op *Whitby-Hoofd* GROEN gekleurd.

3°. *Licht bij de haven Nicholson, Nieuw Zeeland, Cookstraat.*

Met den 1sten Januarij dezes jaars is een *licht* ontstoken, dat vervolgens alle nachten branden zal, op den kortelings gebouwden *lichttoren* op *Pencarrow-Head* bij den ingang der haven van *Nicholson* (*Wellington*) *Cookstraat*, *Nieuw Zeeland*.

Het is een *draailicht*, *iedere twee minuten verduisterd wordende*, 420 Engelsche voeten verheven boven *hoog water*, en bij gewoon weder, op een afstand van 30 Engelsche mijlen zigtbaar.

De *lichttoestel* is *dioptriek* of *met linzen*, van de tweede grootte.

De lichttoren staat op 41° 22′ 0″ Z. breedte, en op 174° 51′ 15″ lengte O. van *Greenwich*.

Van den lichttoren peilt men,

Baring-Head	Z. O. ¼ Z.,	afstand	3¼ mijl,
Sinclair-Head	W. ¼ Z. ½ Z.,	»	6½ »
en *Kaap Campbell*	Z. W. ½ Z.,	»	33 »

(*De peilingen zijn genomen op het miswijzend kompas, afwijking* 15¼° *Oost, in* 1858).

Licht op het eiland Andros (Griekenland).

Blijkens bekendmaking der Grieksche regering, is, in den nacht van den 27sten Februarij dezes jaars, een *licht* ontstoken op den lichttoren op het eiland *Andros*, hetwelk voortaan alle nachten branden zal van zonsondergang tot zonsopgang.

Het is een *stilstaand licht* van *de 1ste grootte*, om de 8 minuten door *schitteringen afgewisseld*.

De lichttoren is geplaatst op het meest Noordelijke voorgebergte van het eiland *Andros*, Kaap *Cabanos* genaamd, is 708 Engelsche voeten verheven boven de zee en 59 voeten boven den grond en staat:

op 37° 59′ 18″ N. Breedte, en
op 24° 47′ 15″ Lengte Oost van *Greenwich*.

Het licht is, bij helder weder, zigtbaar op een afstand van minstens 30 Engelsche mijlen van het *Oosten*, door het *Noorden* en *Westen* tot het *Zuiden*, regtwijzende.

's Gravenhage, den 16den Maart 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine, ontvangen hebbende eene bij den Minister van Buitenlandsche Zaken ingekomen mededeeling van Zr. Ms. Minister-resident te *Konstantinopel*, brengt ter kennis van de zeevarenden, dat in de *Dardanellen*, van het fort *Bighali*, aan de zijde van *Europa*, tot aan de Kaap *Nagara*, aan de overzijde, een telegraphkabel is gelegd, ten gevolge waarvan de schepen die deze zeeëngte bevaren niet in de nabijheid van de opgegeven streek zullen mogen ankeren.

Zij, die door zulks te doen schade aan den kabel toebrengen, zullen de kosten der herstelling moeten dragen.

's Gravenhage, den 18den Maart 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Grave zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

eene verwing van werken onder het beheer der Genie te Grave.

Deze Aanbesteding zal geschieden op Donderdag den 7den April 1859, des morgens ten 10 ure, in het Logement de Eenhoorn, bij R. Prinsen, te Grave, alwaar van den 28sten Maart het Bestek zal liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Grave.

OPENBARE AANBESTEDINGEN.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Naarden zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

1. het Eenjarig onderhoud van de Metsel- en Timmerwerken te Naarden;
2. het Eenjarig onderhoud van de Aardewerken en Beplantingen aldaar;
3. het Eenjarig onderhoud van de Forten Uitermeer, Hinderdam en Nieuwersluis en van de redouten op de Kortenhoefsche Zuwe en de Bloklaan;
4. het herstellen van Bekleedingsmuren te Naarden;

alles onder het beheer der Genie te Naarden.

Deze Aanbestedingen zullen geschieden den 7den April 1859, des morgens ten 11 ure, in het Logement het Vliegende Hert, alwaar van den 31sten Maart 1859 de bestekken zullen liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Naarden.

*** Ten gevolge der bekomen magtiging tot de oprigting van een Gymnasium in de gemeente Zalt-Bommel, in plaats van de thans aanwezige Latijnsche School, zoo zal het Onderwijs in de Nederlandsche, Fransche, Engelsche en Hoogduitsche Talen aan een daartoe te benoemen Onderwijzer worden opgedragen, op eene vaste jaarwedde van f 500, benevens het aandeel in het Minerval.

Zij die genegen en bevoegd zijn naar deze betrekking te solliciteren, worden opgeroepen, zich vóór 1 Mei 1859 bij franco brieven en overlegging van bewijsstukken te wenden tot den Voorzitter van het Collegie van Curatoren van het Gymnasium der gemeente Zalt-Bommel.

Zalt-Bommel, den 18den Maart 1859.

De Voorzitter voornoemd,
Mr. P. C. BYLEVELD.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** In den jare 1800 negen en vijftig, den acht en twintigsten Maart, ten verzoeke van *Diewertje Jonker*, huisvrouw van *Daniel Steenveld*, wonende te Amsterdam, Haarlemmer-Houttuinen bij de Oranjestraat, NN, n°. 153, doch ten deze domicilie kiezende ten Kantore van den Procureur *G. J. Raakers* te Amsterdam op de Warmoesgracht, die in dezen als haar Procureur is gesteld en zal blijven occuperen,

Mitsgaders uit krachte van een verlof, bij geregistreerde beschikking der Arrondissements-regtbank te Amsterdam, op een daartoe strekkend verzoekschrift der Requirante den 2den November 1858 verleend, alsmede uit krachte van een geregistreerd Vonnis door welgemelde Regtbank (Eerste Kamer) tusschen partijen gewezen en ter openbare Teregtzitting van den 15den Maart 1859 uitgesproken,

Heb ik *Leonardus Hubertus van Lieshout*, Deurwaarder bij de Arrondissements-regtbank te Amsterdam, aldaar wonende op den Singel bij het Klooster, D 161,

ten *tweeden male* Gedagvaard:

voornoemden *Daniel Steenveld*, laatst gewoond hebbende te Amsterdam, doch thans afwezig; gevolgelijk mijn Exploit doende bij aanplakking van twee afschriften dezer acte, het eene aan de voorname Deur van de Vergaderplaats van gemelde Regtbank, het andere aan het Huis der Gemeente van de stad Amsterdam, terwijl ik daarenboven nog een derde afschrift dezer acte heb overgegeven aan den Ambtenaar van het Openbaar Ministerie bij de gemelde Regtbank, sprekende daartoe in deszelfs parquet op het Paleis van Justitie te Amsterdam met Zijn Edel Achtbare zelven, die het oorspronkelijke met *gezien* geteekend heeft, zullende voorts deze Dagvaarding nog worden geplaatst in de *Nederlandsche Staats-courant* en in de *Amsterdamsche Courant*, als de daartoe bij voorzeid verlof uitdrukkelijk aangewezen nieuwspapieren,

Om na verloop van drie maanden na heden en alzoo op Dingsdag den vijfden Julij 1800 negen en vijftig, des voormiddags ten elf ure, te verschijnen of iemand van zijnentwege te doen verschijnen ter Teregtzitting van de vacantiekamer der Arrondissements-regtbank te Amsterdam in het Paleis van Justitie aldaar; — ten einde:

aangezien de Requirante met den Gedaagde op den 16den Mei 1850 te Amsterdam is gehuwd;

aangezien de Gedaagde als Koopvaardij-kapitein, voerende het Barkschip *Susanna Geertruida*, op den 19den Mei 1854 uit het Nieuwe Diep naar Batavia is gezeild, en aldaar op den 16den September 1854 is aangekomen, vervolgens naar Macassar en daarna naar Soerabaja is vertrokken en van daar op den 19den November 1854 naar Pasoeroeang, van welke laatste plaats hij op den 24sten December 1854 is uitgezeild;

aangezien na dien tijd van schip en lading, kapitein en scheepsvolk geene berigten zijn ingekomen, zoodat, naar alle waarschijnlijkheid, hetzelve schip geheel en al zal zijn vergaan;

aangezien dien ten gevolge aan de Requirante uit het Fonds van Zeemanshoop uitbetaling wordt gedaan;

aangezien de Requirante vermeent, dat uit het voorschrevene voldoende blijkt van de afwezigheid van haren man en dat die langer dan drie jaren heeft plaats gehad, en zij alzoo, op grond van art. 549, Burgerlijk Wetboek, in verband met de wet van den 9den Julij 1855 (*Staatsblad* n°. 67), tot de afwezig-verklaring van haren man wenscht to procederen;

aangezien de Requirante dan ook, op haar daartoe aan gemelde Regtbank ingediend verzoekschrift, bij de in den hoofde dezer aangehaalde beschikking, verlof tot Openbare Dagvaarding van den Gedaagde heeft bekomen, ten einde, in geval van zijne niet-verschijning, door haar te kunnen worden eisch gedaan, dat bij Vonnis der gemelde Regtbank zal worden verklaard, dat er ten aanzien van den Gedaagde Regtsvermoeden van Overlijden bestaat van af den vier en twintigsten December 1800 vier en vijftig; dat voorts bij hetzelfde Vonnis aan de Requirante vergunning zal worden verleend tot het aangaan van een ander huwelijk;

aangezien de Gedaagde, krachtens en overeenkomstig voorzeide beschikking, op een termijn van drie maanden, voor de gemelde Regtbank Gedagvaard zijnde om voor dezelve, hetzij in persoon, hetzij door iemand van zijnentwege, van zijn aanwezen te doen blijken, zonder dat hij noch iemand voor hem is opgekomen, daarvan, bij het in den hoofde dezer aangehaalde Vonnis, aan de Requirante Acte is verleend, met verlof tot het doen dezer tweede openbare Dagvaarding,

Mitsdien voor gemelde Regtbank, hetzij in persoon, hetzij door iemand van zijnentwege, van zijn aanwezen te doen blijken, zullende in het geval dat noch de Gedaagde, noch iemand voor hem is opgekomen, die van zijn aanwezen behoorlijk doet blijken, door de Requirante zoodanig ten deze worden voortgeprocedeerd als zij volgens de wet zal vermeenen te behooren.

Salaris . . f 6.60		Gedaan en geëxploiteerd te Amsterdam ten jare,
Versch. . 3.35 5		maand en dage als voren. De kosten zijn f 9.95 5.
		L. M. VAN LIESHOUT.
f 9.95 5		Gezien en afschrift overgenomen door Ons Offi-

cier van Justitie in het Arrondissement Amsterdam, in dato ut supra. (Get.) *H. A. Hartogh.*

*** In den jare 1800 negen en vijftig, den 25sten Maart, ten verzoeke van *Trijntje Pluis*, Huisvrouw van en ten deze bijgestaan door *Jan van Gelder*, Timmerman, wonende te Amsterdam op de Rapenburgergracht; *Gerritje Assendorp*, Weduwe van *Hendrik Arnold Pluis* Jr., zonder beroep, wonende te Amsterdam op de Baangracht bij de Elandsstraat n°. 328; Diakonen Bestuurders van het Diakonie-Weeshuis der Nederduitsche Hervormde Gemeente te Amsterdam, als vertegenwoordigende de in hetzelve Weeshuis verpleegd wordende Minderjarigen *Anna Anthonia* en *Sophia Alida Voet*, en Regenten van het Burgerweeshuis te Amsterdam, als vertegenwoordigende den in hetzelve gesticht opgenomen en verpleegd wordenden Minderjarige *Hendrik Arnold Voet*,

zijnde gemelde *Trijntje Pluis*, gehuwd met *Jan van Gelder*, *Gerritje Assendorp*, Weduwe *Hendrik Arnold Pluis* Jr., en de medegenoemde Minderjarigen *Anna Anthonia Voet*, *Sophia Alida Voet* en *Hendrik Arnold Voet*, met en benevens den na te melden *Casper Hendrik Wilhelm Pluis*, de eenige geregtigden tot de Boedel en Nalatenschap van wijlen *Hendrik Arnold Pluis*, gewoond hebbende en overleden te Amsterdam,

Kiezende zij Requiranten ten deze domicilie ten Kantore van den Procureur *Julius Sobbe*, te Amsterdam op de Keizersgracht bij de Runstraat K K, 451,

Mitsgaders uit krachte van een bevelschift, door de Arrondissements-regtbank te Amsterdam, de dato 14 Februarij 1859, op het daartoe aan dezelve Regtbank ingediend verzoekschrift verleend, zijnde behoorlijk geregistreerd, heb ik *Leonardus Hubertus van Lieshout*, Deurwaarder bij de Arrondissements-regtbank te Amsterdam, aldaar wonende, Singel, D 161,

ten *eersten male* Gedagvaard:

Casper Hendrik Wilhelm Pluis, laatst gewoond hebbende te Amsterdam, wiens tegenwoordig verblijf onbekend is, gevolgelijk mijn Exploit doende bij aanplakking aan de voorname Deur der Vergaderplaats der Arrondissements-regtbank te Amsterdam, alsmede aan het Huis der Gemeente aldaar, terwijl ik een gelijk afschrift heb overgeleverd aan den Heer Ambtenaar van het Openbaar Ministerie bij dezelve Regtbank, welke het oorspronkelijke met *gezien* heeft geteekend, en voorts bij plaatsing in de *Nederlandsche Staats-courant*, als zijnde het daartoe bij gemeld bevelschrift aangewezen nieuwspapier,

Omme na verloop van drie maanden na heden en alzoo op Dingsdag den vijfden Julij 1800 negen en vijftig, des voormiddags ten elf ure, bij vooraf gestelden Procureur te verschijnen ter Teregtzitting van de Arrondissements-regtbank te Amsterdam (Kamer van Vacantie), gehouden wordende in het Paleis van Justitie, op de Prinsengracht bij de Leydsche gracht; — ten einde:

aangezien de Gerequireerde in den jare 1832 naar Noord-Amerika is vertrokken, zonder, voor zooverre bekend is, eenige volmagt tot het waarnemen van zijne zaken gegeven te hebben, of orde op het beheer van dezelve te hebben gesteld, terwijl sedert 1800 veertig geene tijding van hem ingekomen is, en alle pogingen om berigt omtrent het al of niet bestaan van den Gerequireerde te vergeefs zijn aangewend;

aangezien de Requiranten zoo in privé als in voorschreven betrekkingen belang hebben, dat bij Vonnis van gemelde Regtbank worde verklaard, dat er Regtsvermoeden van Overlijden van den Gerequireerde bestaat, en zulks sedert den jare 1000 veertig,

Mitsdien aan gemelde Regtbank, hetzij in persoon, hetzij door iemand van zijnentwege van zijn aanwezen te doen blijken, den Gerequireerde tevens aanzeggende, dat ingeval noch de Gedaagde, noch iemand voor hem op deze Dagvaarding mogt opkomen, en alzoo niet behoorlijk van deszelfs aanwezen mogt blijken, door de Requiranten zal worden geconcludeerd dat hun zal worden verleend acte, en tevens verlof tot het doen van eene tweede dergelijke Dagvaarding, met verdere aanzegging dat *Julius Sobbe* voornoemd als Procureur voor de Requiranten in dezen zal occuperen.

Zijnde de kosten dezes f 4.85 in debet.

L. H. VAN LIESHOUT.

Gezien en afschrift overgenomen door ons Officier van Justitie in het Arrondissement Amsterdam, in dato ut supra. (get.) *H. A. Hartogh.*
[Kosteloos.]

*** Bij behoorlijk geregistreerde onderhandsche Acte, op den 12den Maart 1859 te Overveen, Gemeente Bloemendaal, geteekend, is tusschen de ondergeteekenden *Petrus Rijnierse* en *Simon Rijnerus Rijnierse*, beiden Timmerlieden en beiden te Overveen voornoemd woonachtig, eene Vennootschap aangegaan, ten doel hebbende de uitoefening der Timmermansaffaire en alle daaraan verwante zaken, onder de Firma van *P. Rijnierse en Zoon*, van welke Firma beide de Vennooten de teekening zullen hebben, doch alleen voor zaken de Vennootschap regtstreeks betreffende, en geenszins om gelden op of ter leen te nemen; de Vennootschap is ingegaan der eersten Januarij 1859, voor een onbepaalden tijd.

P. RIJNIERSE.
S. R. RIJNIERSE.

TELEGRAPHISCHE BEURSBERIGTEN.

DINGSDAG 29 MAART 1859.

Amsterdam.

	pCt			
NEDERL. W. Sch.	2 1/2	63 3/8	63 1/2	63 3/8
Dito dito	3	76 1/16	—	—
Dito dito	4	97 3/4	97 13/16	—
Syndicaat	3 1/2	93 3/4	—	—
Handel-maatsch.	4 1/2	143	143 1/4	—
BELGIE. Bij *Rothschild*	2 1/2	—	—	—
RUSL. Bij *Hope en C°.* 1798 en 1816	5	103 7/8	104	—
Dito 1828–1829.	5	—	—	—
Dito 1840.	4	85 7/8	—	—
Stieglitz	4	86	—	—
Dito 1854.	5	—	—	—
Dito 1855.	5	101 1/4	101 1/2	101 1/4
Engelsche	4 1/2	—	—	—

	pCt.			
SPANJE. Nieuwe 3% thans.	1 1/2	30 5/16	30 3/8	—
Amortisable.		—	—	—
Buitenlandsche	3	44 1/4	—	—
Binnenlandsche	3	40 7/16	40 1/2	—
PORTUG. Te Lond.	3	45	45 1/4	45
OOSTENR. Metall. 1816–1852	5	63 15/16	64 3/8	64
Dito Zilv. Nation.	5	66 7/8	67 1/4	66 7/8
Dito Zilver 1849–1854	5	76 1/8	76 3/8	76 1/8
Dito 1847–1852.	2 1/2	33 3/4	—	—
MEXICO. Londen.	3	—	—	—
GRENADA id.	2 3/4	—	—	—
VENEZUELA id.		—	—	—
Uitgestelde		—	—	—

Londen.

Consols.	3	pCt.	95 7/8
Mexico			21 1/2
Dito	3	"	19 5/8
Spanje	1 1/2	"	30 7/8
Venezuela			—
Uitgestelde			—
Grenada			—

Antwerpen.

Metalliek.	5	pCt.	66 1/2
Nat. Metalliek	5	"	69 1/2
Binnenl. Spanje	3	"	40 3/4
Spanje	1/2	"	30
Credit Prost.			200

Parijs.

Fr. rente	3	pCt.	67.95
Fr. Créd. Mob.			767
Binnenl. Spanje	3	"	40 1/2
Spanje	1 1/2	"	30 1/8
Russische Spoorwegen			507.50

Weenen.

Metalliek.	5	pCt.	75.00
Idem Nationaal			78.00
Wissel Londen.			107.80

TE 'SGRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.